

# Конструктивные отличительные особенности снегохода «ШИХАН» от снегохода «БУРАН»:

**1. Корпус (рама)** – стальная сварная, выполненная из профильной трубы с открытыми тоннелями ходовой части снегохода, что способствует самоочищению ходовой части от наледи, снега и визуально позволяет провести осмотр технического состояния ходовой части.

Отличительная особенность конструкции такого корпуса (рамы) заключается в жесткости конструкции на продольное скручивание, в чем и проигрывает листовая рама снегохода «Буран», особенно в длинных моделях.

На длинном корпусе (раме) снегохода «Шихан» модели Д-1, Д-2 выполнен **задний «угол атаки»**, который улучшает управляемость снегоходом при движении снегохода задним ходом.

Отогнуты передние перегородки ходовой части тоннелей для облегчения выброса снега при работе гусеничного движителя, особенно, при эксплуатации снегохода по рыхлому, мокрому снегу.

**2. Особенности конструкции рулевого управления:**

В верхней части механизма шкворня для его поворота установлен рычаг шкворня, который через шаровый палец соединен с рулевым валом. **Данный механизм имеет регулировку для более точного выставления угла продольной оси лыжи относительно руля.**

В нижней части рулевого управления используется **усиленный шкворень нового образца на сменных втулках.**

**3. Силовой бампер «Кенгурина»** с 2014г. выпускается новой конструкции.

В старой конструкции бампера в основании нижней силовой части использовалась профильная труба 20x20x1,5 мм.

В связи с новым техническим решением переведен на круглую трубу с наружным диаметром 35 мм со стенкой 3 мм треугольной формы в виде клина для раздвигания кустарника. **Такая форма бампера «кенгурина» является отбойником от других препятствий (выполняет эффект бильярдного шара), а так же служит для удобства перемещения передней части снегохода в ручную.**

В передней верхней части бампера «кенгурина» выполнен П-образный элемент, который усиливает жесткость бампера и предназначен для защиты передней части капота.

**4. Высокое двух ярусное грузовое отделение** высотой 250 мм.

Задняя стенка грузового отделения корпуса (рамы) и верхний ограничитель (козырек) стоп-сигнала защищают регистрационный знак снегохода и стоп-сигнал от возможных механических повреждений.

**5. Большое вместительное багажное отделение (ящик под сидение)** размером:

- длина - 900мм
- ширина – 450 мм
- высота – 250 мм.

Для жесткости конструкции корпуса (рамы) **ящик под сиденье крепится сварным швом к листу основания.**

Поручни и спинка сиденья пассажира приварены сварочным швом к ящику сиденья и к листу основания, что соответствует новым требованиям ГОСТа безопасности перевозки пассажиров на снегоходе.

**5. Боковые ограничители ног водителя и пассажира** выполнены из профильной трубы 10x20x2 мм, находятся слева и справа корпуса (рамы) по длине снегохода. Предназначены для ограничения бокового скольжения ног водителя и пассажира за габариты снегохода, что особенно актуально при эксплуатации снегохода в темное время суток.

**6. Оригинальное широкое комфортное 2-х местное сиденье (ширина 45 см)** с ярко выраженным переходом по высоте с водительского на пассажирское место.

Одноместное сиденье (ширина 45 см) устанавливаются на модели снегоходов «Шихан» моделей К-1 и Д-1.

Удобная спинка сиденья для пассажира с боковыми поручнями.

**Усиленные элементы крепления сидения к ящику (петли и замки).**

**7. Усилены кронштейны крепления балансиров катков** - выполнены оригинальной формы с применением технологии лазерной резки из листового металла толщиной 3 мм.

**8. Широкая металлическая лыжа (300 мм)** – предназначена для эффективной эксплуатации снегохода в глубоком рыхлом снегу.

**9. Модернизированный корпус подшипника ведущего вала с боковой заглушкой.**

**10. Установка модернизированных балансиров катков 3-х пружинных.**

**11. Высокое обтекаемое стекло.**

**12. Комфортное сиденье со спинкой.**

**13. Подогрев курка газа.**

Введен в базовую комплектацию снегохода «Шихан» на все модели с «01» октября 2015г.

**14. Вал поддержки гусеницы.**

Будет введен в базовую комплектацию снегохода «Шихан» для моделей Д-1/Д-1Е и Д-2/Д-2Е с «15» октября 2015г.

**15. КОФР для снегохода «ШИХАН»**

Будет введен в базовую комплектацию снегохода «Шихан» только для модели Д-2/Д-2Е с «15» октября 2015г.