



 **CFMOTO**

  
**CFORCE 1000 MV**

# Содержание

1	Введение	3
2	Технические характеристики	4
3	Особенности	6
4	Шасси	10
5	Двигатель	19
6	Вариатор	24
7	Коробка передач	27

# 1. Введение

## Дерзкий:

Разработанный для любителей острых ощущений CFORCE 1000 MV станет вашим лучшим спутником в самых сложных приключениях. Он дарит вам свободу передвижения вне зависимости от типа поверхности – будь то глубокая грязь и глина, лесовозная колея или раскисшая грунтовка.

## Универсальный:

Благодаря продуманной конструкции и увеличенному передаточному числу повышающей передачи CFORCE 1000 MV способен преодолеть любой сложный ландшафт: от запутанных лесных троп до заболоченных участков. Новая модель — это идеальный выбор для тех, кто ценит многозадачность и универсальность в каждом приключении по самым разным маршрутам.

## Практичный:

Опытный пользователь может убедиться, что CFORCE 1000 MV был разработан не только для развлечений, но и для эффективного выполнения различных работ на открытом воздухе.

## Свободный:

На квадроцикле можно ездить как вдвоем, так и гонять по грязи в одиночку. CFORCE 1000 MV — это больше, чем просто квадроцикл, это предвкушение успеха, незабываемых впечатлений и захватывающих дух приключений.

Присоединяйтесь к тем, кто ценит адреналин и готов к новым открытиям и свершениям!

## 2. Технические характеристики

Общая информация	
Длина x Ширина x Высота (мм)	2491 × 1370 × 1525
Колесная база (мм)	1480
Дорожный просвет (мм)	334
Минимальный радиус разворота (мм)	3800
Снаряженная масса (кг)	544 (539 с задним кофром вместо сиденья)
Максимальный вес буксируемого груза (кг)	820

## 2. Технические характеристики

Двигатель	
Тип	Двухцилиндровый, жидкостного охлаждения, четырехтактный, 8-клапанный, с одним распределительным валом верхнего расположения на цилиндр (SOHC)
Модель	2V91Y-F
Диаметр цилиндра × ход поршня	91мм x 74мм
Рабочий объем	962.6 см <sup>3</sup>
Степень сжатия	10,8:1
Система запуска	Электрический стартер
Система смазки	Под давлением и разбрызгиванием
Электрическая система	
Аккумуляторная батарея	30 Ач
Передние фары	Светодиодные (LED)
Панель приборов	8" MMI
Задние фонари	Светодиодные (LED)
Тормозная система	
Передние суппорты	Однопоршневые, плавающие
Задние суппорты	Однопоршневые, плавающие
Тип тормозной жидкости	DOT 4

## 3. Особенности

### Горная стропа

Разработана для преодоления сложных участков и позволяет правильно перераспределять вес, чтобы улучшить сцепление колес с покрытием и помочь вывезти вас из любой сложной ситуации.

### Лебедка

Расположение лебедки поднято на 200 мм, а дополнительные петли предусмотрены для быстрого самовытаскивания и помощи другим в сложных ситуациях.

### Улучшенная защита

Передний бампер усилен стальной пластиной. Защита днища изготовлена из полиэтилена высокой плотности (HDPE) для дополнительной прочности. Эти компоненты обеспечивают надежную защиту ходовой части мотовездехода.

### Вынос радиатора

Повышает эффективность охлаждения и адаптивность к различным условиям движения. Увеличенная решетка способствует превосходному охлаждению.



### Передние багажные площадки

Передние багажные площадки по обе стороны от выноса радиатора выдерживают до 20 кг общего веса груза.

## 3. Особенности

### Трансмиссия

Усовершенствованные настройки трансмиссии и вариатора обеспечивают более плавное управление и ускорение. Передаточное отношение повышающей передачи увеличено на 22% по сравнению с CFORCE 1000 NEW.

### Вариатор

Настройки вариатора изменены, чтобы обеспечить более плавное и контролируемое вождение, а также способность справляться с повышенными нагрузками. Отображение температуры вариатора на панели приборов позволяет отслеживать важный показатель, помогая предотвратить перегрев и поддерживать максимальную производительность на протяжении всей поездки.

### Шноркели

Совмещенные внутри одной облицовки воздухозаборники вариатора и двигателя выведены над панелью приборов, что обеспечивает оптимальный поток воздуха и производительность двигателя.



## 3. Особенности

### Шины

CFORCE 1000 MV оборудован 30-дюймовыми грязевыми шинами с уникальным рисунком протектора, разработанные для превосходного сцепления с покрытием. Эти шины созданы для бездорожья.

### Диски с бедлоками

Бедлоки позволяют надежно зафиксировать шину на диске. Они также облегчают монтаж и демонтаж шин. 12-дюймовые диски специально разработаны для лучшей адаптации к разнообразной неровной местности наших регионов. Диски с бедлоками в цвет облицовок придают дополнительный акцент запоминающемуся внешнему виду CFORCE 1000 MV.

### Дорожный просвет

Дорожный просвет был увеличен с 312 мм до 334 мм, что улучшает проходимость мотовездехода.

### Колея

Ширина колеи была увеличена для повышения устойчивости. Колея задних колес MV шире, чем передних, что способствует лучшей устойчивости в условиях грязи.



## 3. Особенности

Новый CFORCE 1000 MV легко превращается из двухместного мотовездехода в одноместный.

### Двухместный

#### Сиденье

CFORCE 1000 MV оборудован сиденьем пассажира для увлекательного путешествия вдвоем.

### Одноместный

#### Кофр

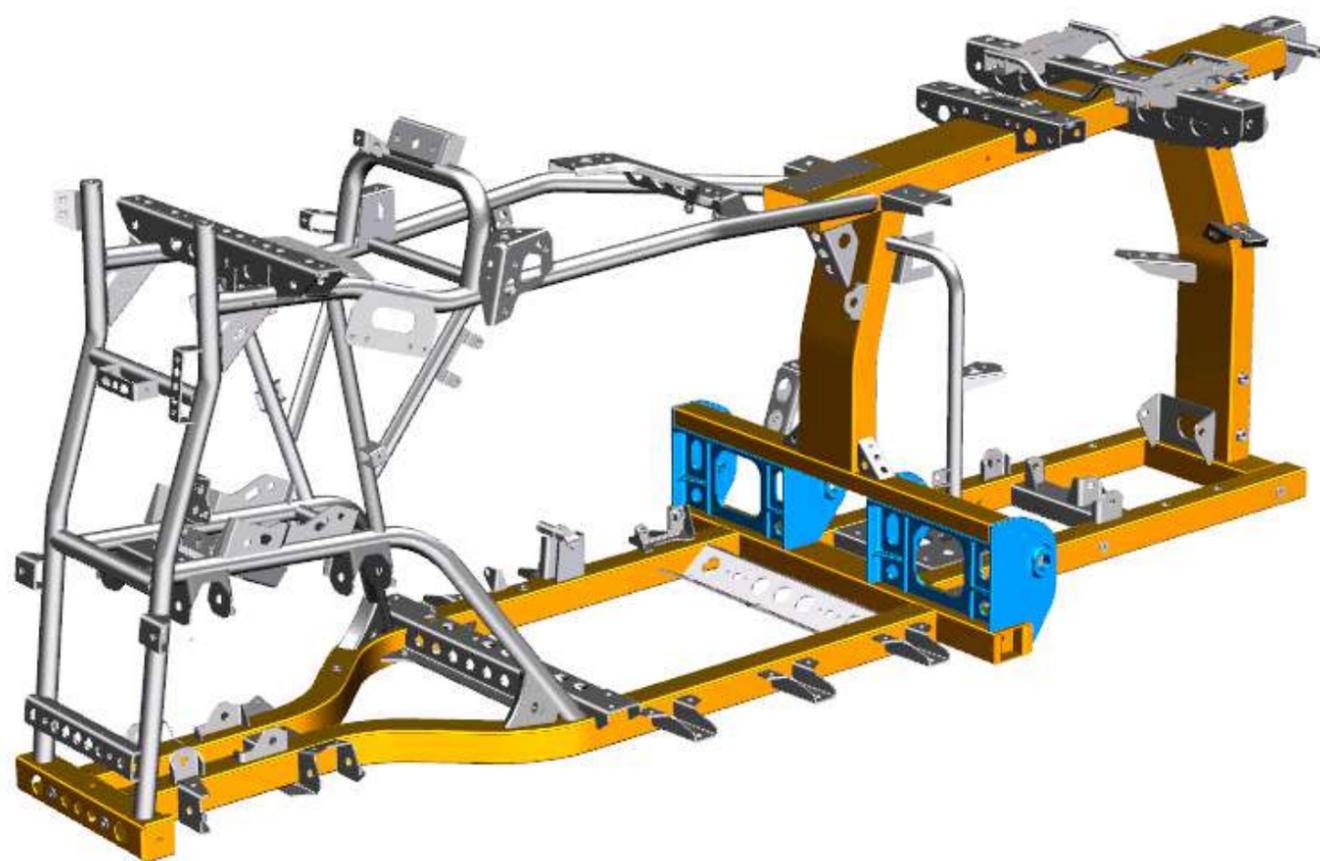
Сиденье пассажира можно заменить на кофр объемом 14,5 л, который дополнен защитной накладкой для нижней части спины. Он гарантирует надежное хранение и защиту ваших вещей во время поездок в условиях грязи.

#### Диагональные упоры для ног

Подножки пассажира могут быть дополнены накладками, расположенными под углом, которые служат опорами для ног водителя при движении в сложных условиях, что улучшает ощущения от вождения.

## 4. Шасси

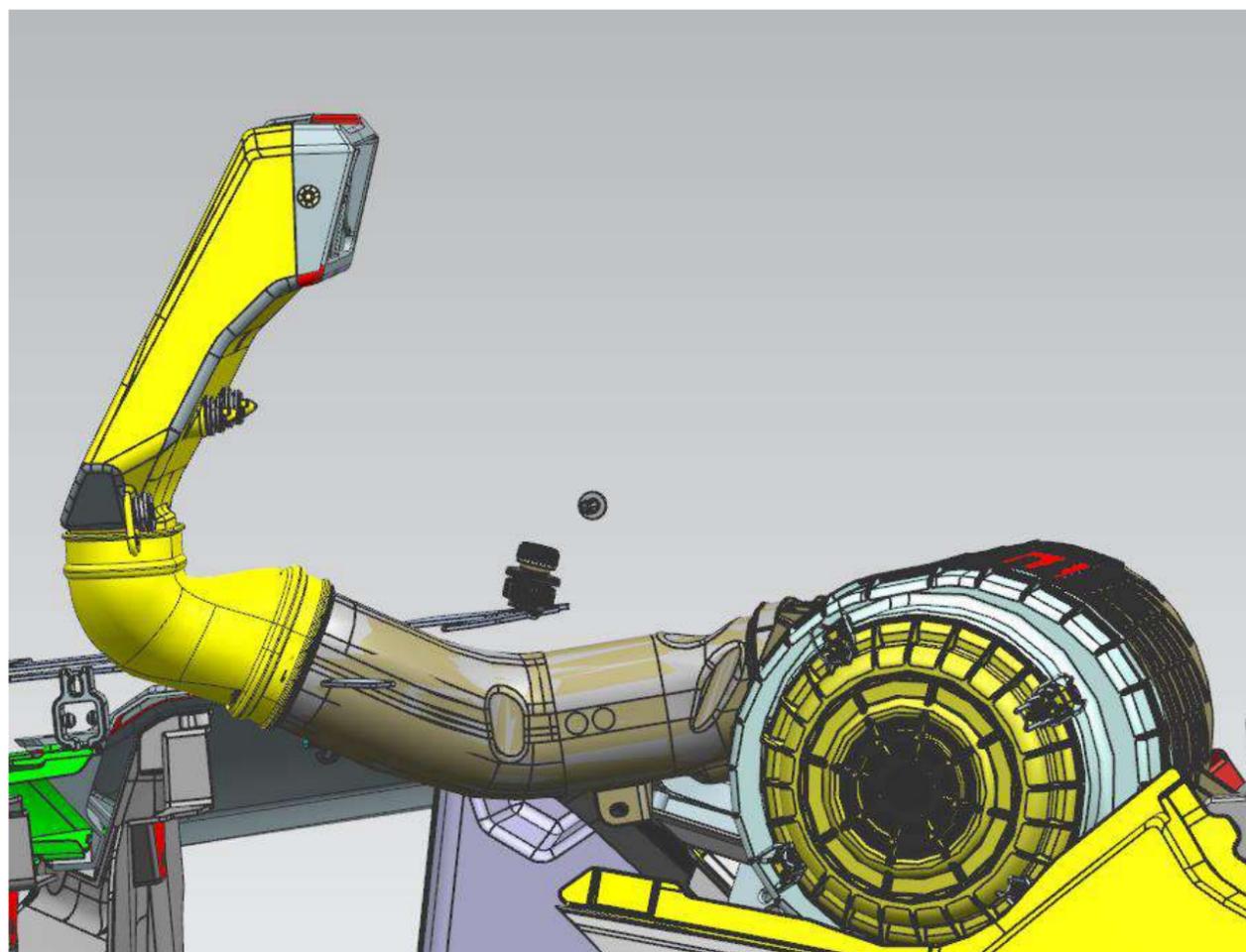
### 4.1 Рама



Как и на новых мотовездеходах серии CFORCE1000 NEW/LTD диаметр стальных труб рамы был увеличен, а благодаря прочному материалу (Cr-Mo) толщина стенок уменьшена. Оптимизация структуры рамы делает шасси на 8% легче, в тоже время на 20% выше по прочности и жесткости.

## 4. Шасси

### 4.2 Система впуска воздуха



Воздуховоды вариатора и двигателя выведены над панелью приборов, что позволяет минимизировать риск попадания воды в воздушный фильтр и корпус вариатора.

## 4. Шасси

### 4.3 Воздушный фильтр

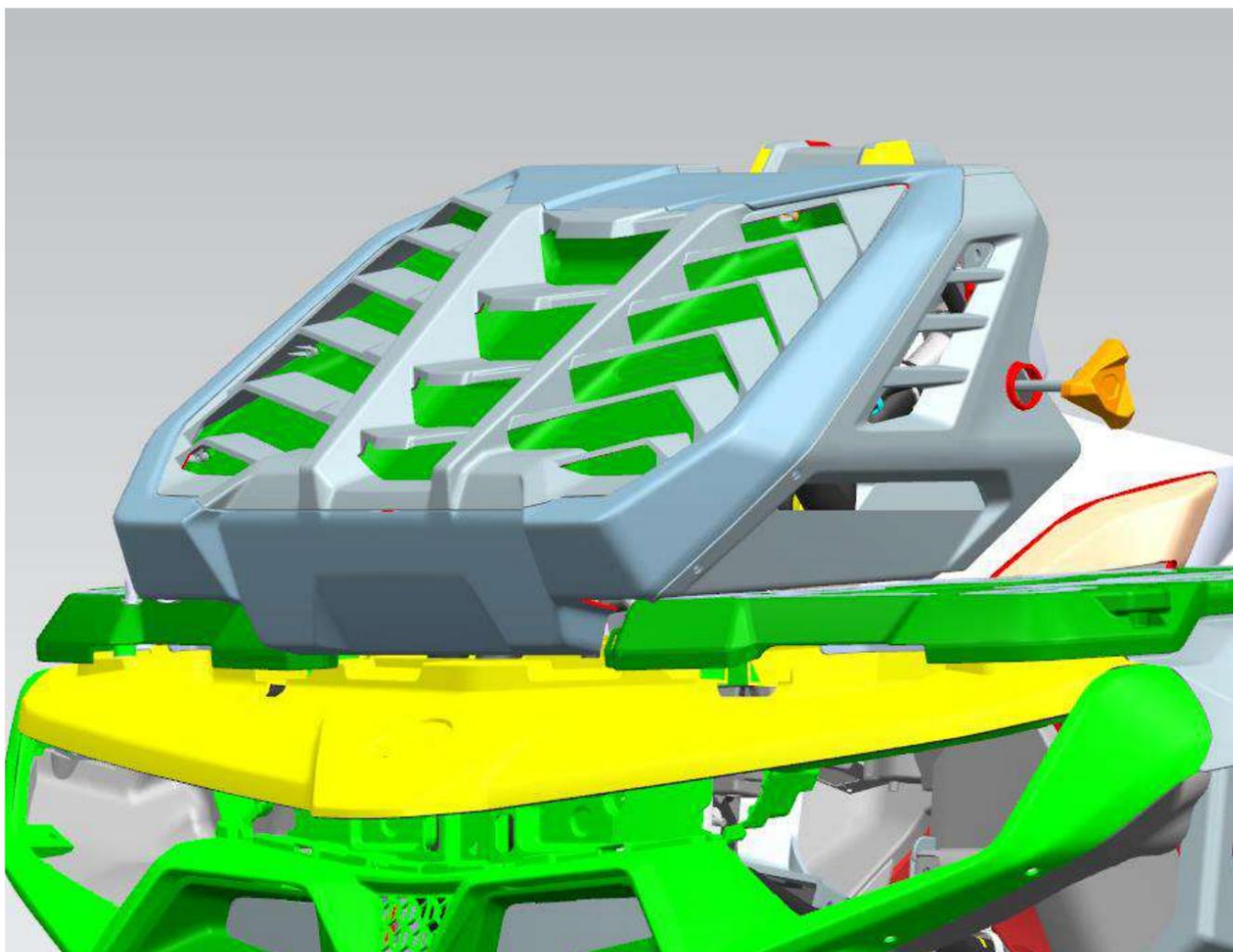


Пользователи CFORCE1000 NEW уже знают, что новый воздушный фильтр более удобен в обслуживании, фильтрующий элемент можно заменить без каких-либо инструментов. Улучшена эффективность забора воздуха, а сопротивление снижено с 7,4 кПа до 4 кПа.



## 4. Шасси

### 4.4 Радиатор



Радиатор вынесен на переднюю багажную площадку, закрыт облицовкой, которая служит воздухозаборником, улучшая как охлаждение, так и защиту от брызг грязи. Такая конструкция обеспечивает эффективное отведение тепла, а учитывая, что радиатор стал больше, производительность системы охлаждения стала на 10% выше, даже когда радиатор находится в нижнем положении.

#### Регулируемый угол наклона радиатора

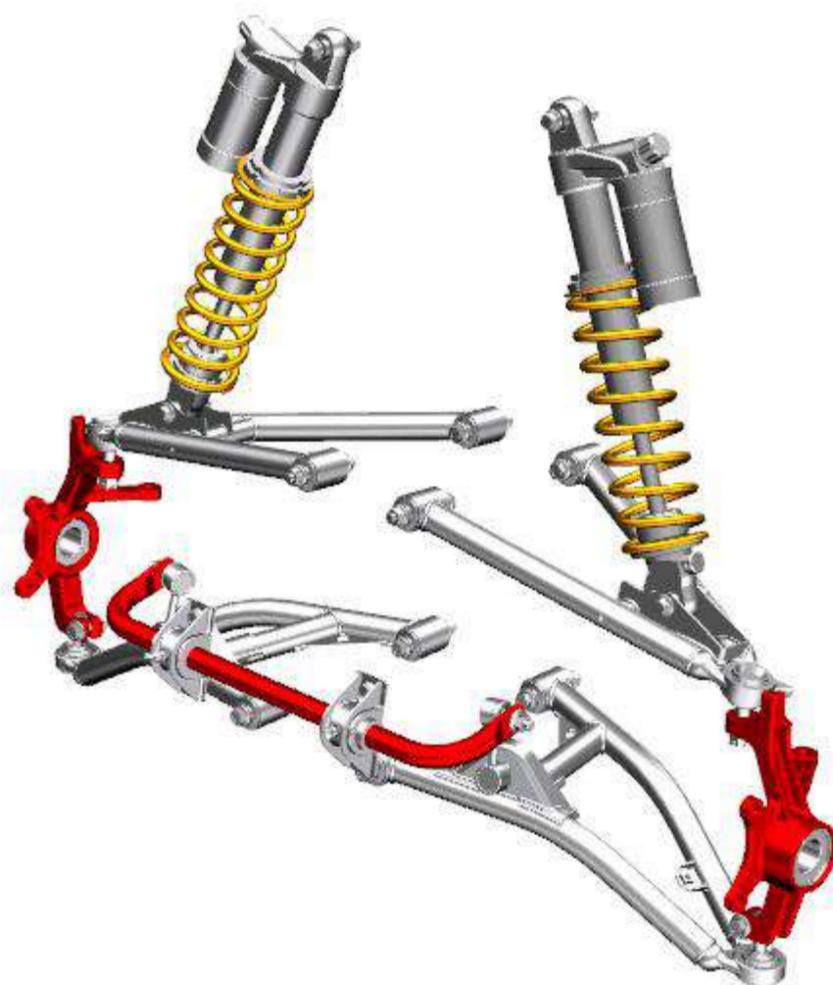
- Нижнее положение идеально подходит для движения по грязи, предотвращая засорение и сохраняя эффективность охлаждения.
- Верхнее положение предназначено для участков без грязи, максимально увеличивая площадь для набегающего потока воздуха и наилучшего рассеивания тепла.
- Сервисное положение облегчает обслуживание и чистку.

Первые два положения (нижнее и верхнее) регулируются при помощи быстросъемных фиксаторов (без инструментов) с обеих сторон выноса радиатора.

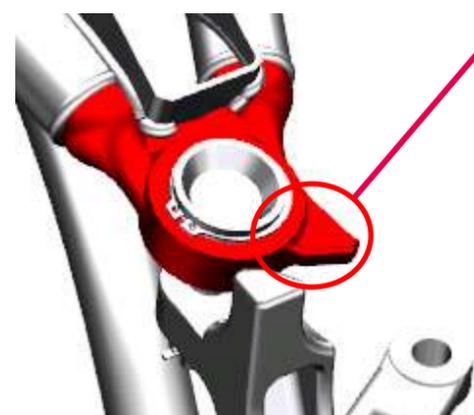
Сервисное положение фиксируется опорой, гарантируя, что радиатор будет надежно зафиксирован во время проведения обслуживания.

## 4. Шасси

### 4.5 Подвеска



Благодаря переднему стабилизатору и улучшенным амортизаторам CFORCE 1000 MV обладает отличной устойчивостью и проходимостью.  
Радиус разворота - 3800 мм.

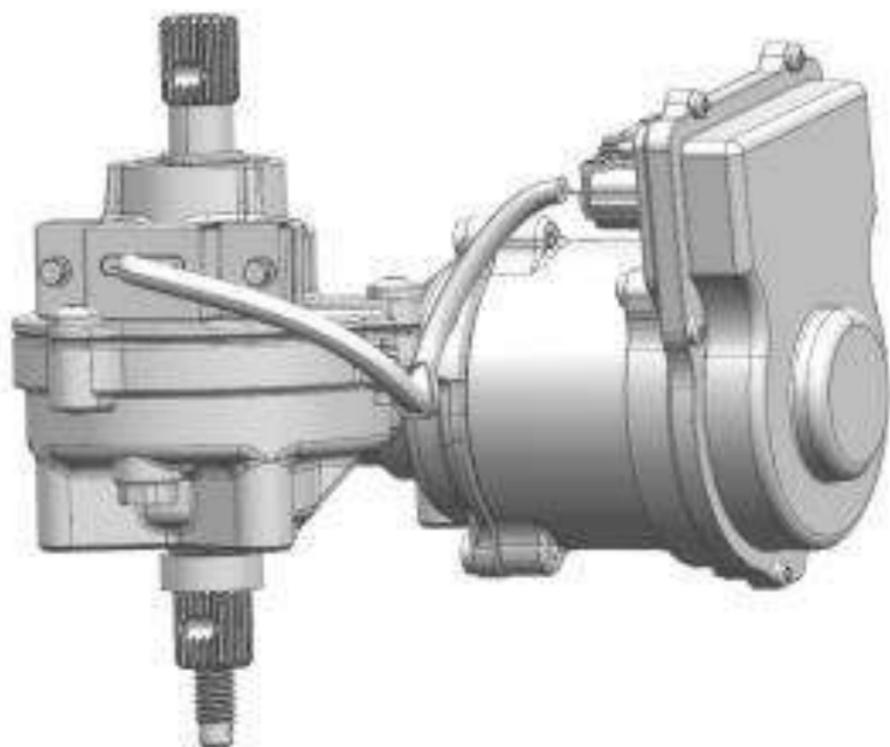


Установка ограничителя защищает вал привода колеса при максимальных углах поворота.

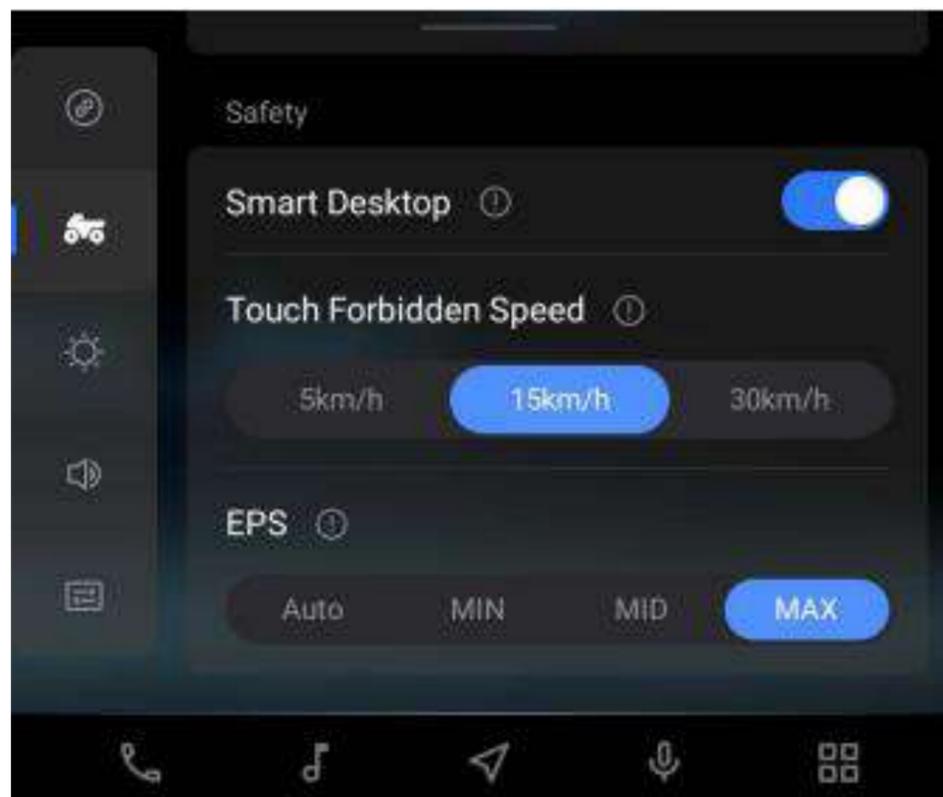
## 4. Шасси

### 4.6 Электрический усилитель рулевого управления (EPS)

Новые модели CFMOTO используют новый электрический усилитель руля, позволяющий водителю выбирать между автоматическим и тремя ручными режимами в зависимости от различных условий движения.



Бесщеточный мотор



1. Режим MAX указывает на максимальное вспомогательное усилие EPS. В этом режиме водитель прикладывает наименьшее усилие к рулевому управлению.
2. В автоматическом режиме вспомогательное усилие EPS варьируется в зависимости от режима эксплуатации (Sport, Normal, Work).

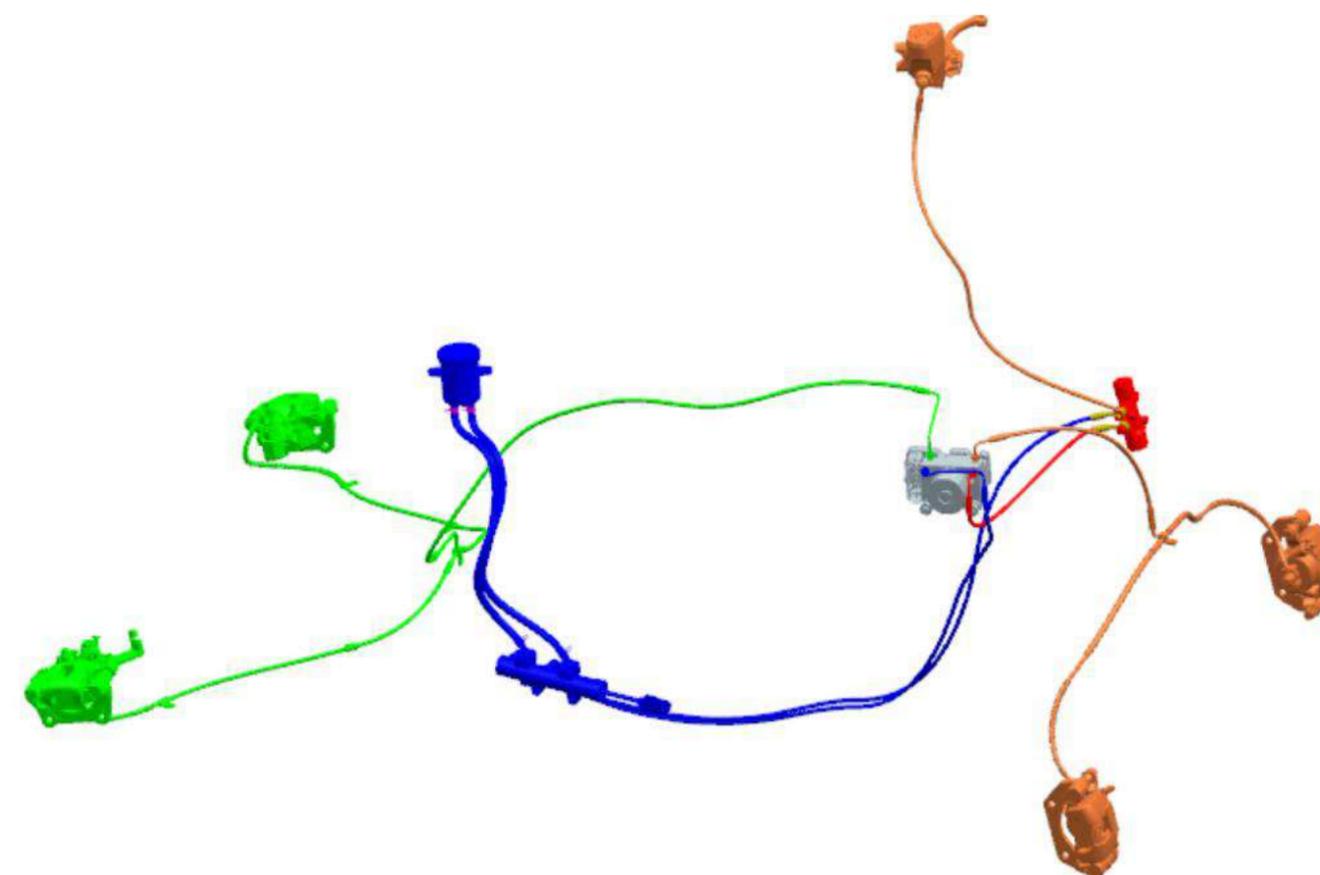
## 4. Шасси

### 4.7 Тормозная система

Гидравлическая тормозная система имеет 4 тормозных диска, 2 передних и 2 задних. В ней используется распределительный клапан (PCV) для распределения давления между передними и задними тормозными механизмами.

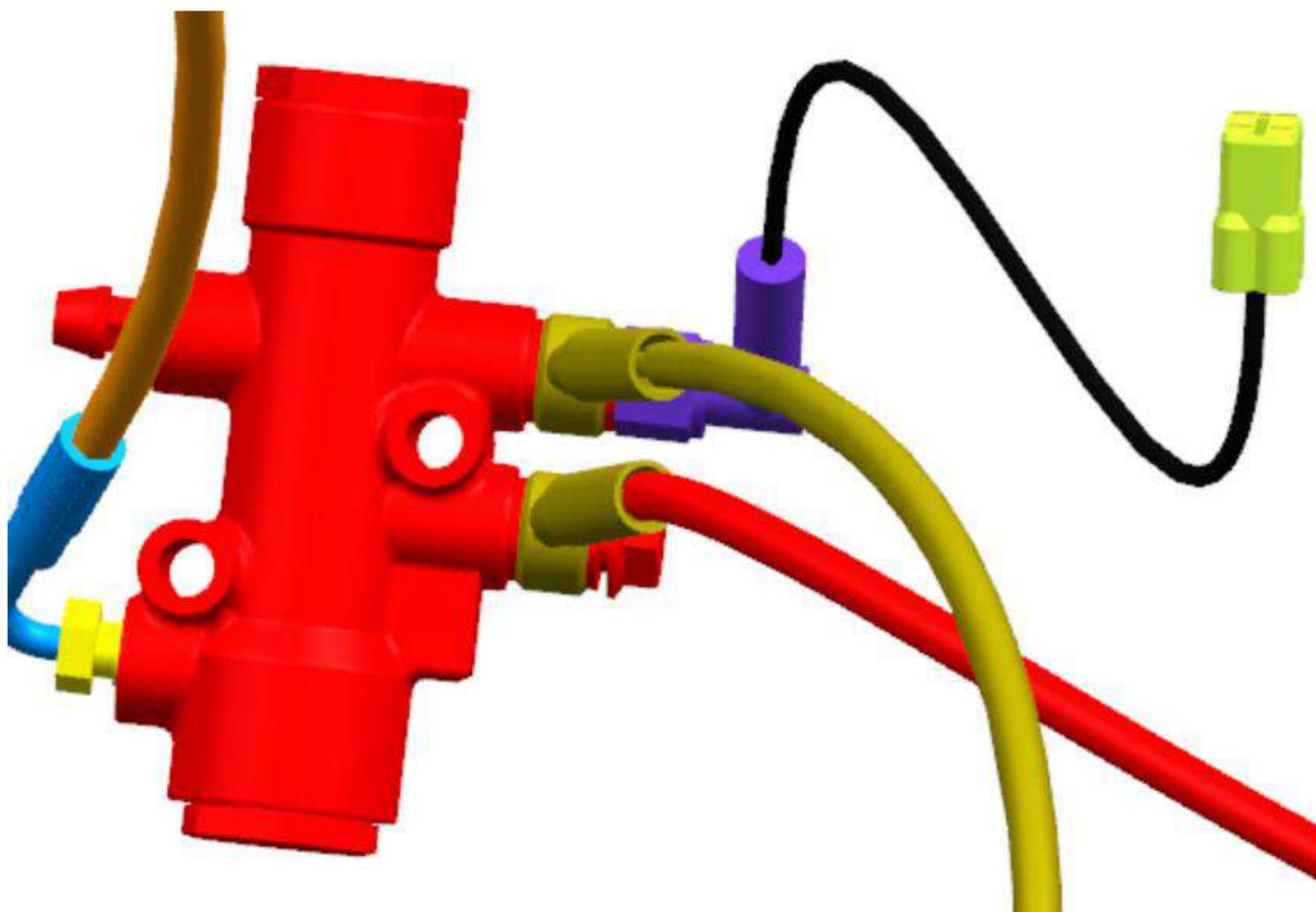
Рычаг тормоза находится на левой стороне руля и управляет только тормозными механизмами передних колес. Педаль тормоза управляет тормозными механизмами всех 4 колес.

Рекомендованная тормозная жидкость - DOT 4.  
**Не используйте** тормозную жидкость DOT 5.

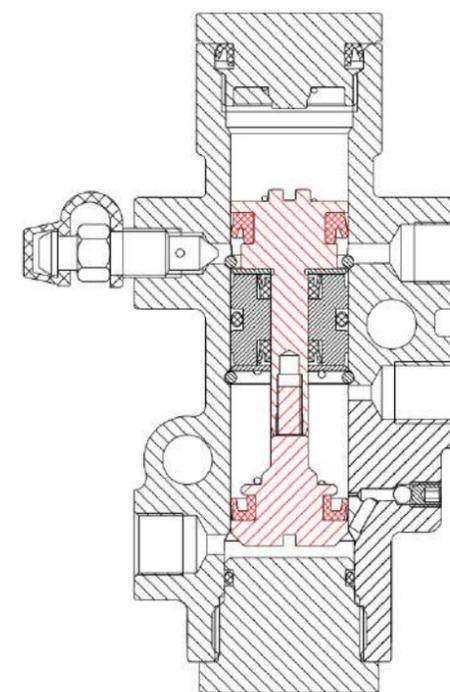


## 4. Шасси

### 4.7 Тормозная система

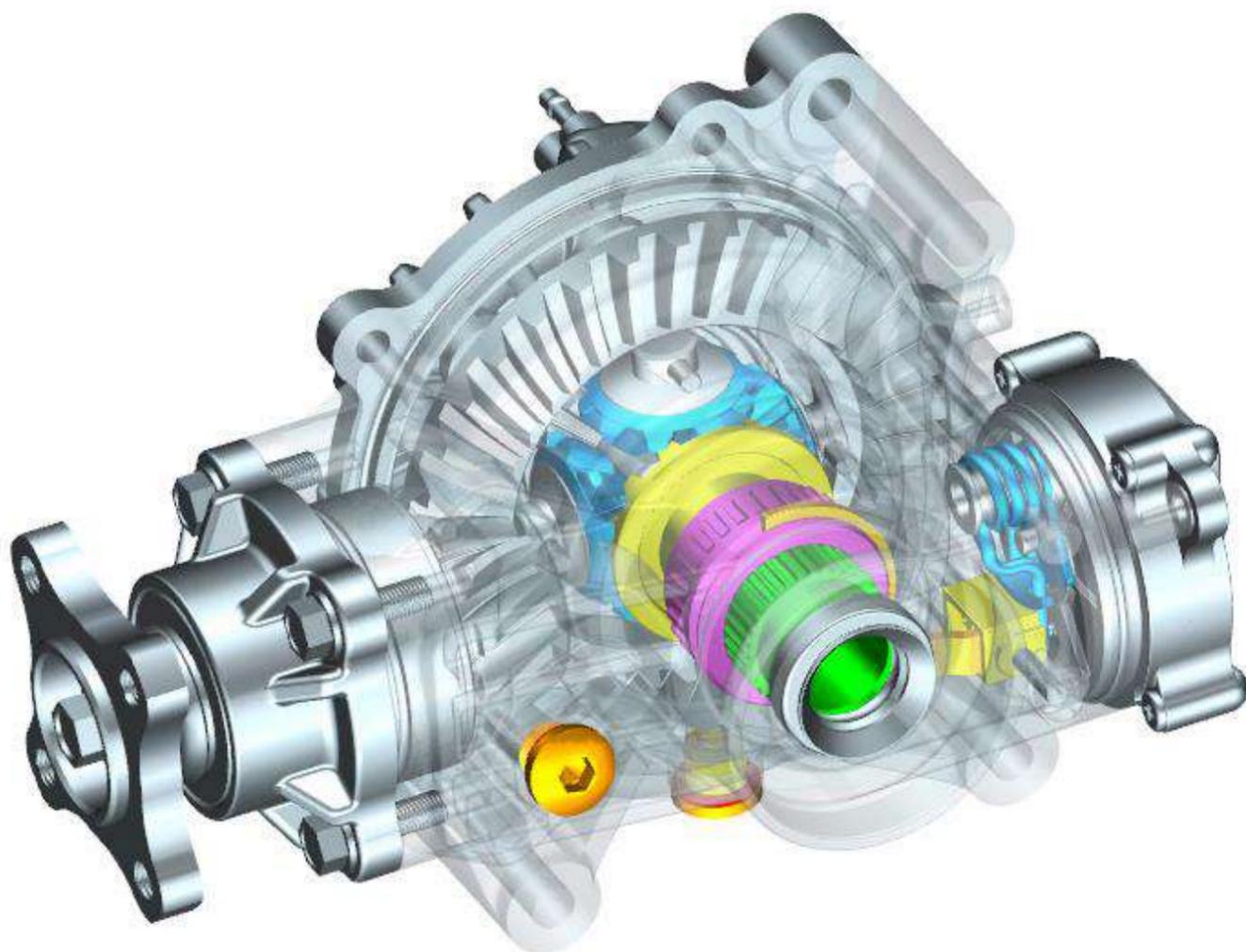


CFORCE 1000 MV использует тот же распределительный клапан, что и CFORCE 1000 NEW/LTD. Шток клапана перемещается вверх под давлением тормозной жидкости и вниз в исходное положение под действием силы пружины при отпускании тормоза.

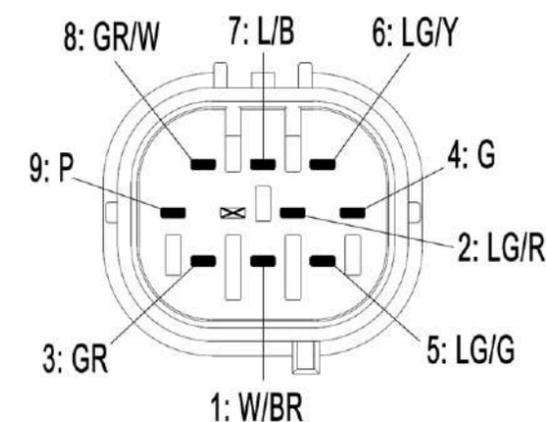


## 4. Шасси

### 4.8 Передний редуктор



Передний редуктор оборудован дифференциалом планетарного типа, позволяющим эксплуатацию в различных режимах работы трансмиссии. Переключать режимы 2WD, 4WD и 4WD LOCK помогает обновленный сервопривод. В режиме блокировки дифференциала (4WD LOCK) скорость будет ограничена 30 км/ч. Если условия требуют снять это ограничение, нажмите и удерживайте кнопку Override на блоке управления левой рукоятки руля.



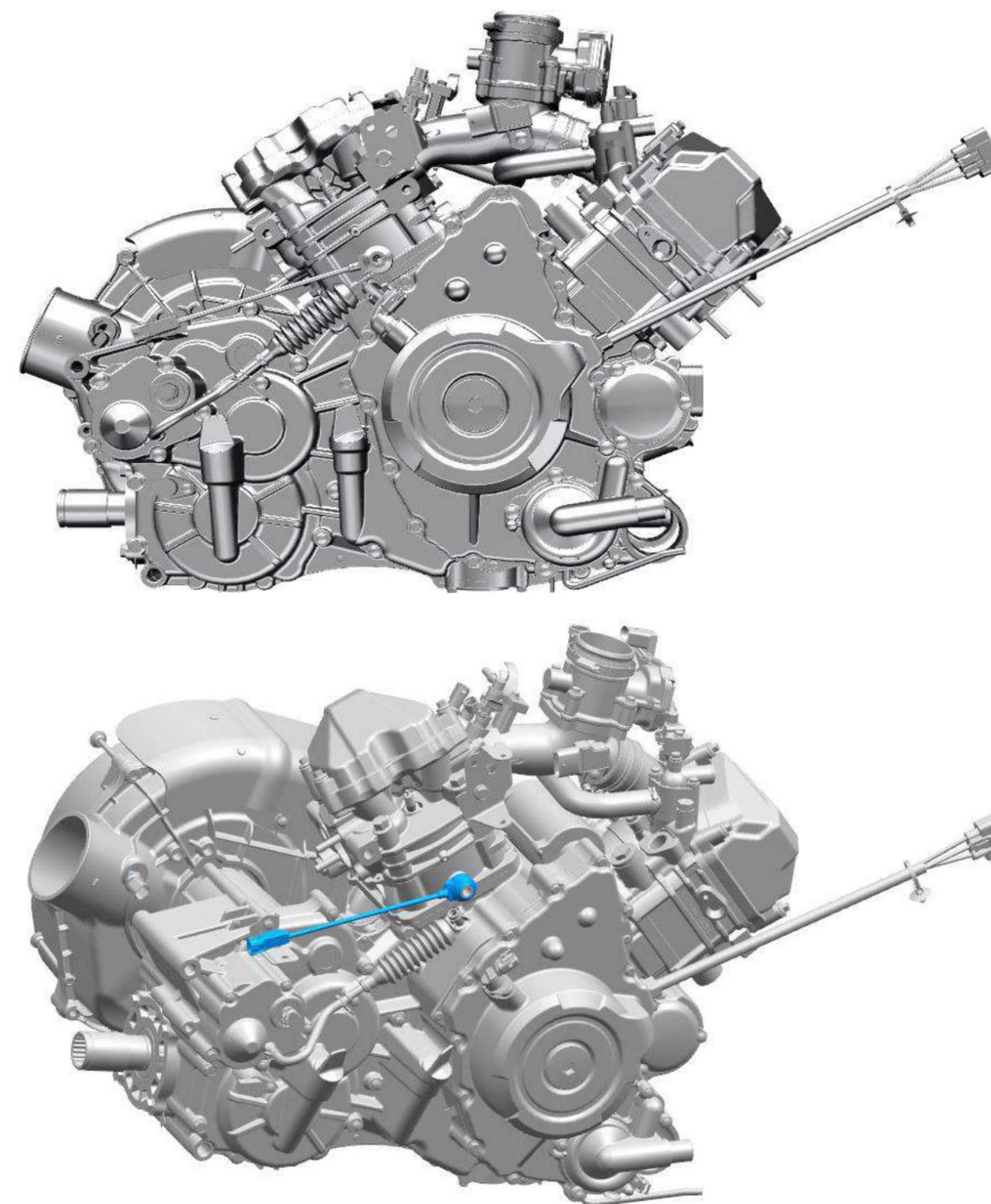
## 5. Двигатель

### 5.1 Общее

CFORCE 1000 MV оснащен V-образным двигателем объемом 963 куб.см и мощностью 90 л.с. Двухступенчатая конструкция воздушного фильтра была дополнена тангенциальным впуском для улучшения эффективности забора воздуха. Кроме того, благодаря датчику детонации и тщательно откалиброванной системе электронного впрыска топлива обеспечена надежная и эффективная работа двигателя.

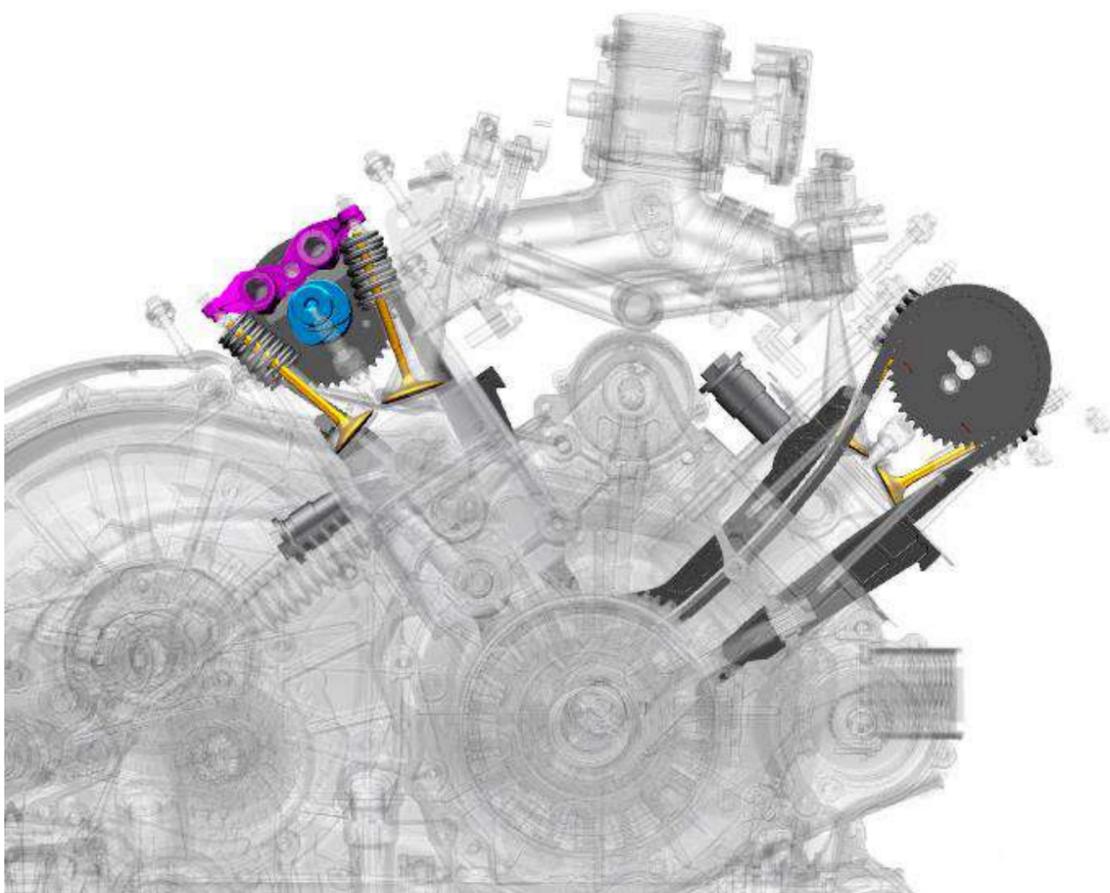
- ① Усиленная головка цилиндра, увеличенные впускные и выпускные клапаны и оптимизированные распределительные валы обеспечивают максимальную эффективность и надежную работу.
- ② Обновленная система охлаждения разработанная для данного двигателя, обеспечивает исключительный отвод тепла.

Даже в самых сложных условиях, таких как движение по грязи, мощность и крутящий момент двигателя позволяют CFORCE 1000 MV легко преодолевать сложные участки бездорожья.



## 5. Двигатель

### 5.2 Головка цилиндра



Цепной привод газораспределительного механизма оснащен гидравлическим натяжителем цепи.

Диаметр тарелки впускных клапанов был увеличен с 33 мм до 36,5 мм, и материал был изменен.

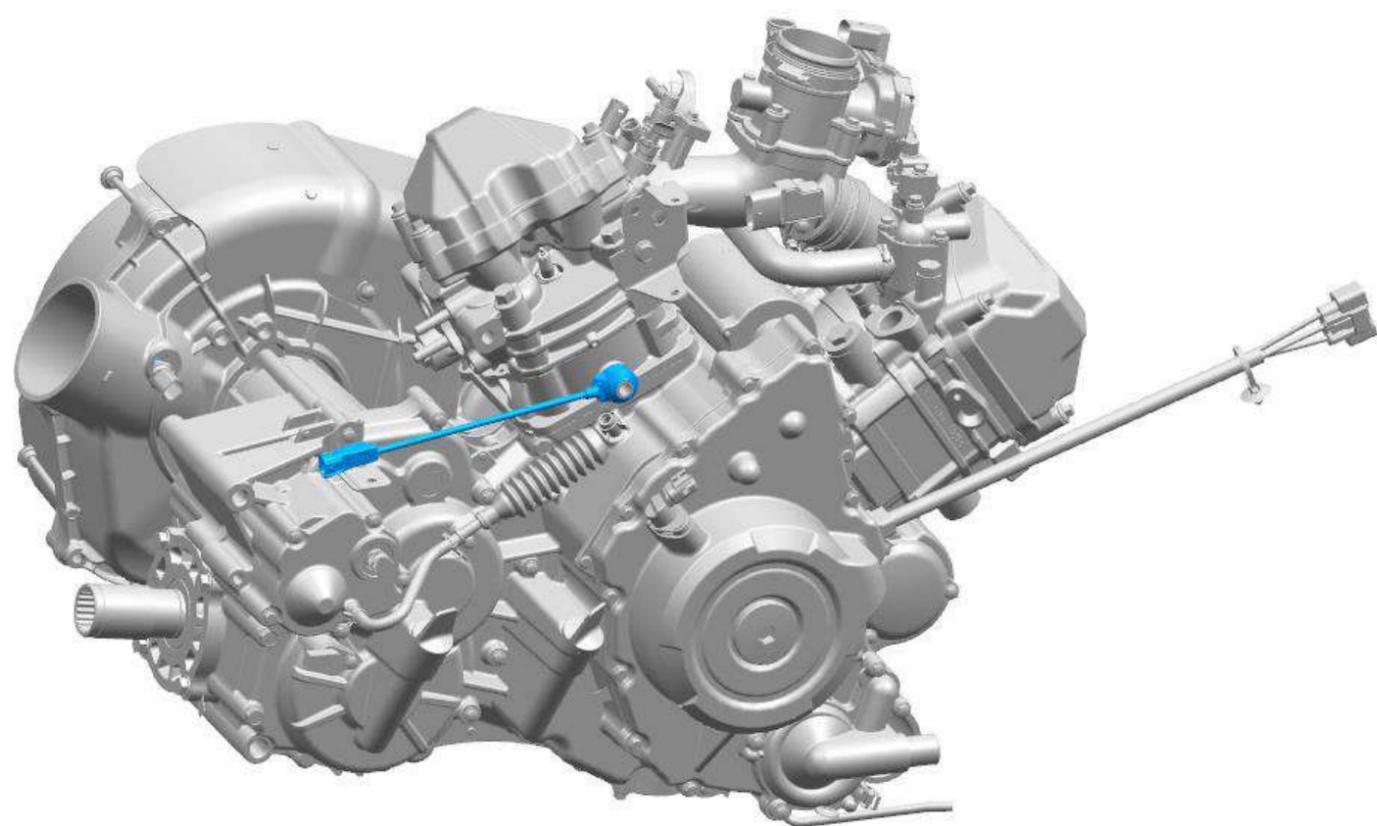
Диаметр тарелки выпускных клапанов был увеличен с 29 мм до 31 мм, и материал был изменен.

Диаметр стержня клапана был также увеличен с 5 мм до 5,5 мм.

Оптимизированы распределительные валы.

## 5. Двигатель

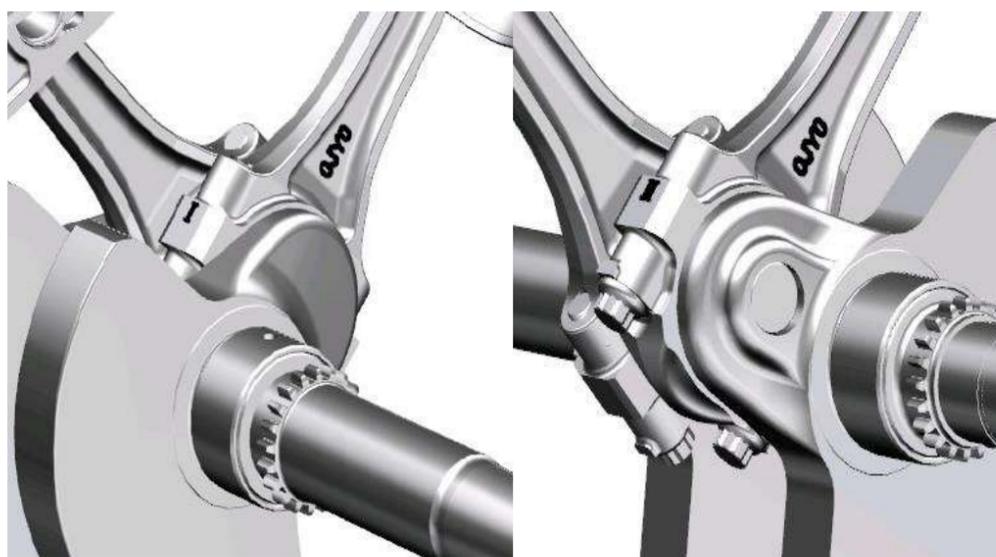
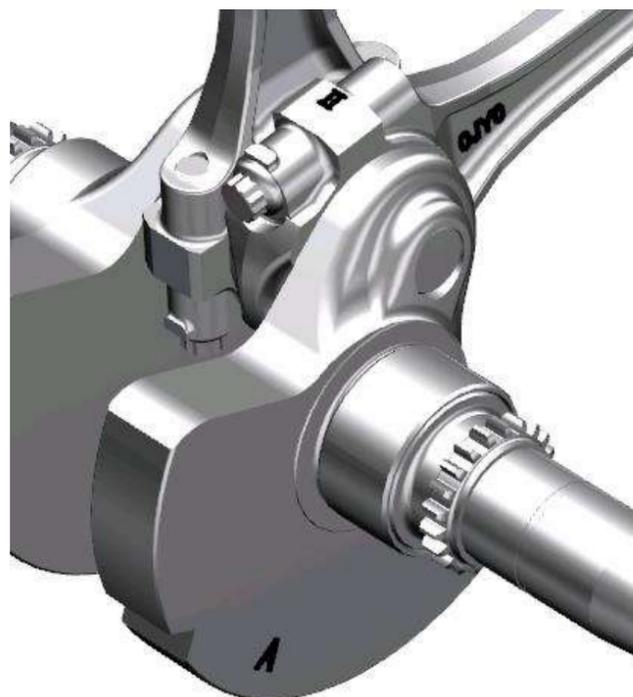
### 5.3 Датчик детонации



Датчик детонации на основе пьезокерамики установлен на 1-м цилиндре. Благодаря сигналу этого датчика блок управления двигателем корректирует угол опережения зажигания для предотвращения дальнейшей детонации.

## 5. Двигатель

### 5.4 Шатуны

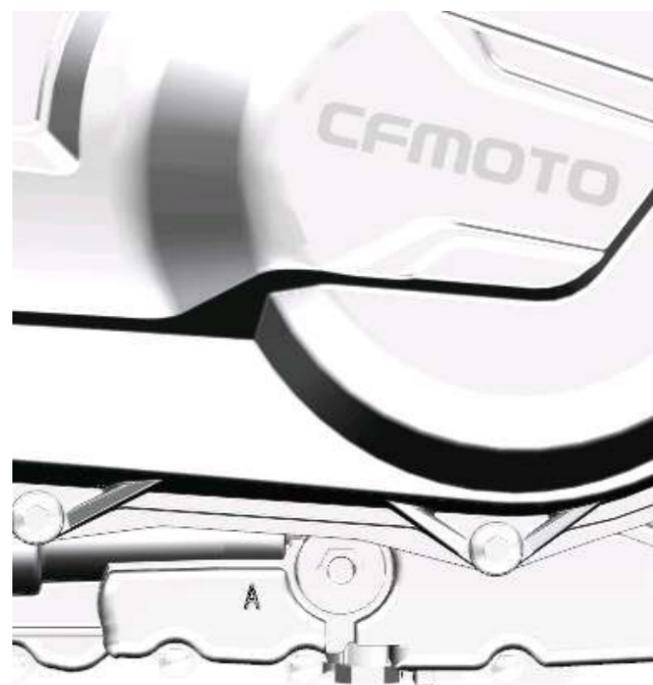
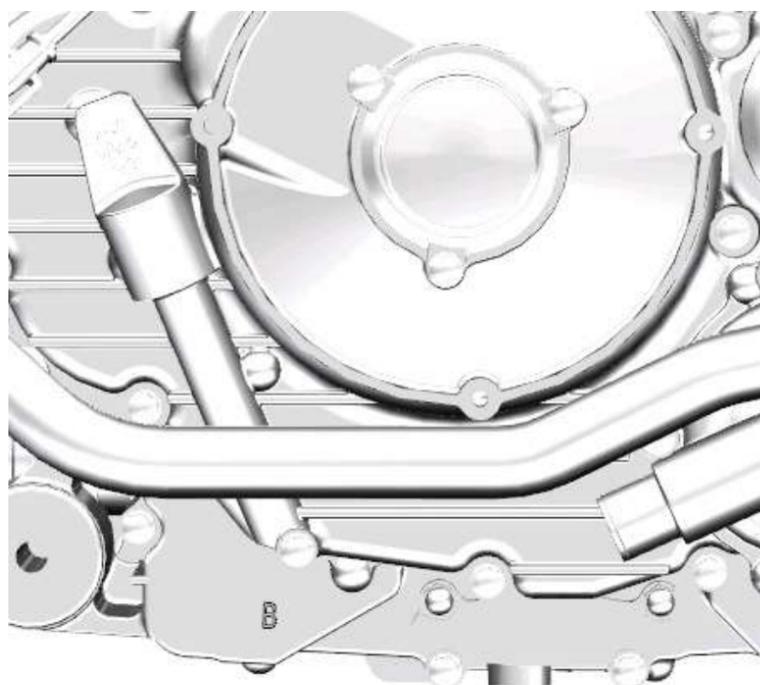


- Шатуны устанавливаются меткой «0JYD» наружу.
- Момент затяжки: 1-ый этап – 10 Н·м  
2-ой этап – 20 Н·м  
3-ий этап – 60 Н·м
- Подбор шатунных вкладышей: шатуны имеют метки “ I ”/“ II ”, а коленчатый вал “ A ”/“ B ”, подбор осуществляется согласно таблице ниже.

	I	II
A	черный	желтый
B	красный	черный

## 5. Двигатель

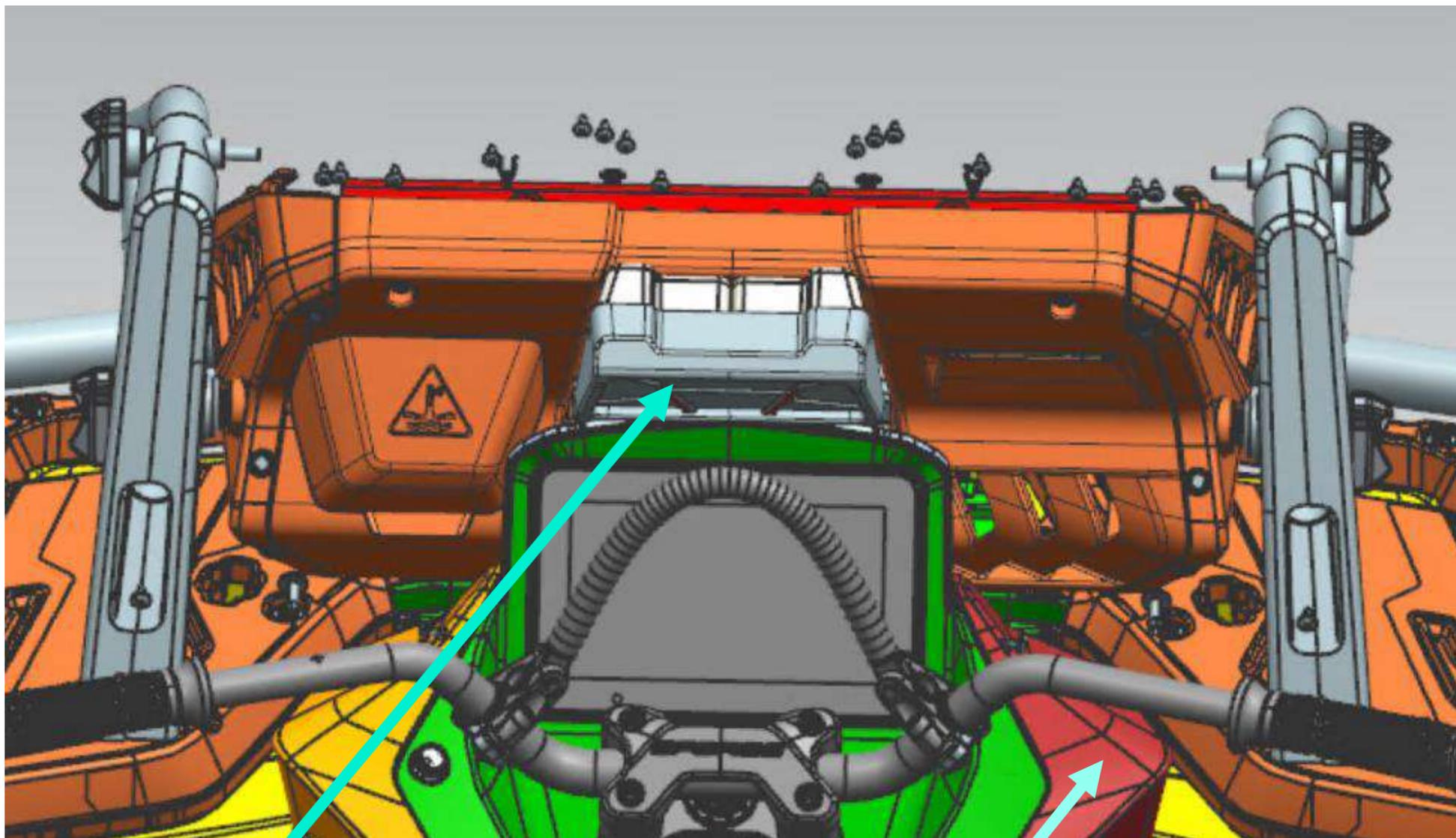
### 5.5 Картер



- На изображениях слева показано расположение маркировки картера “А”/“В”.
- Подбор коренных вкладышей осуществляется согласно таблице ниже.

Маркировка картера	Цвет
А	красный
В	синий

## 6. Вариатор

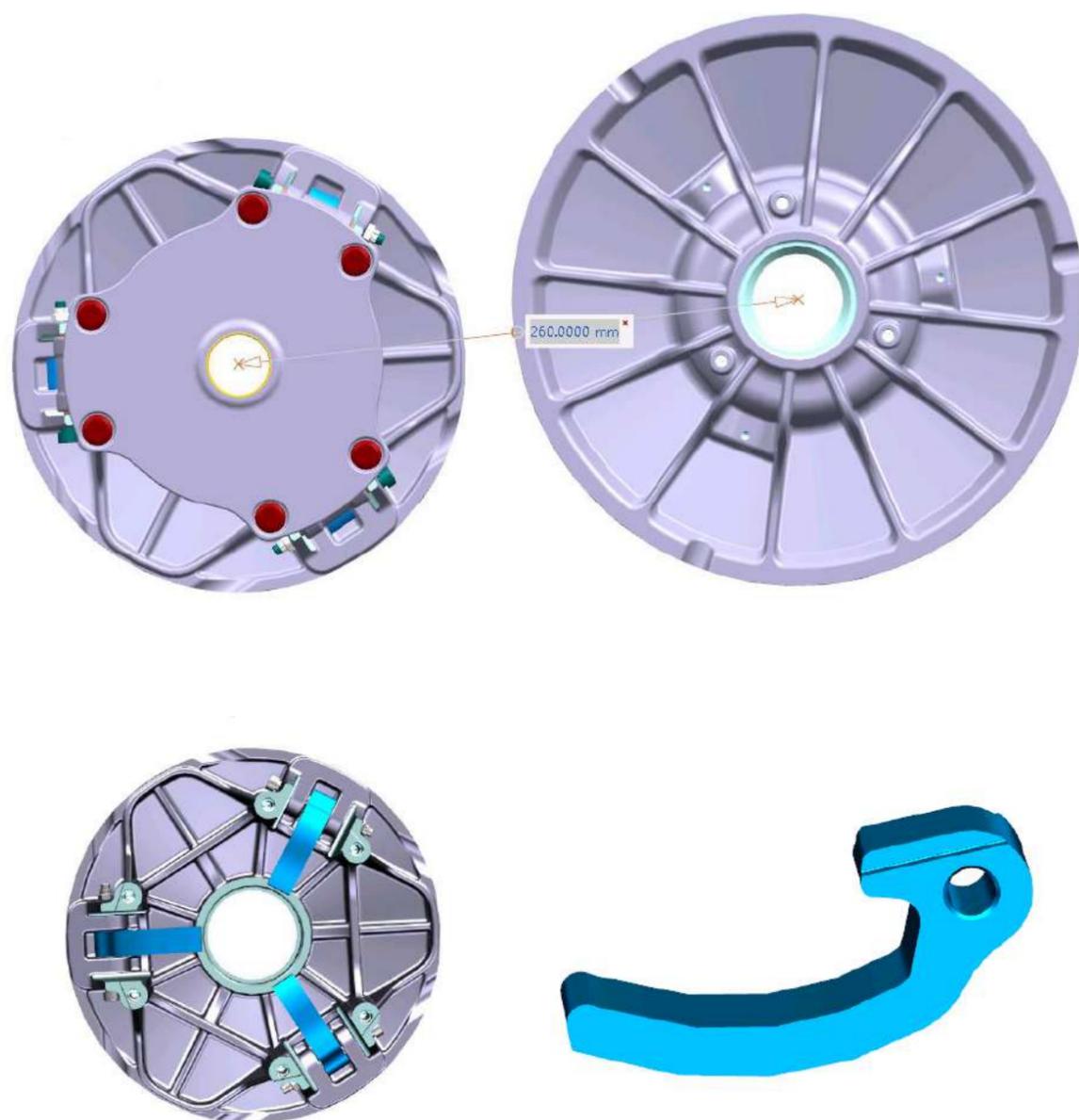


Впуск вариатора

Выпуск вариатора

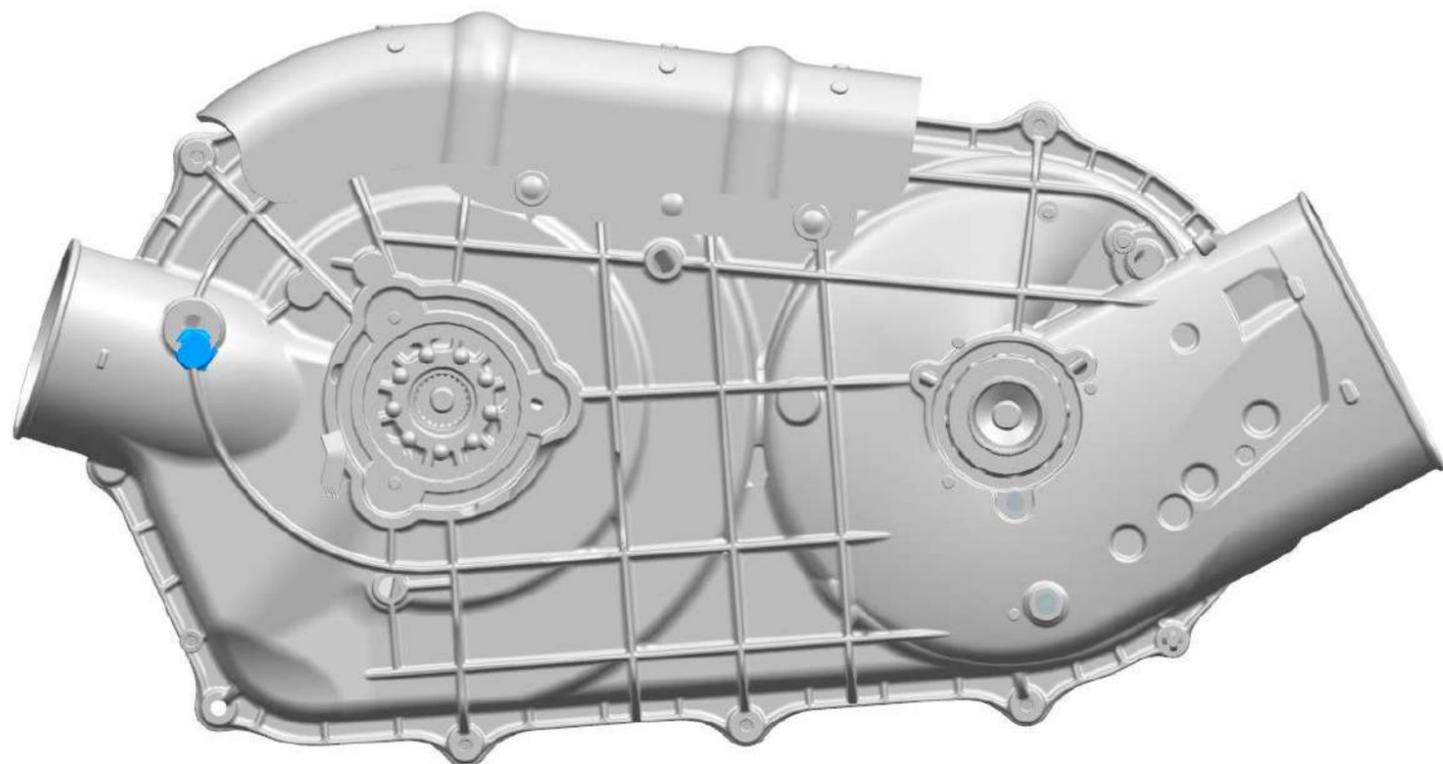
Специально для CFORCE 1000 MV были изменены впускной и выпускной воздуховоды вариатора, чтобы улучшить преодоление водных препятствий.

## 6. Вариатор



Межосевое расстояние шкивов вариатора увеличено с 225 мм до 260 мм, а роликовая конструкция заменена на рычажную. Ведущий диск изготовлен из высококачественных материалов и отлит в вакууме под высоким давлением, что значительно повышает твердость и износостойкость. Увеличен радиус изгиба ремня за счет изменения минимального передаточного числа. Это позволяет передавать максимальный крутящий момент на меньшей кривизне ремня вариатора, что существенно увеличивает срок службы ремня. Изменен материал ремня.

## 6. Вариатор

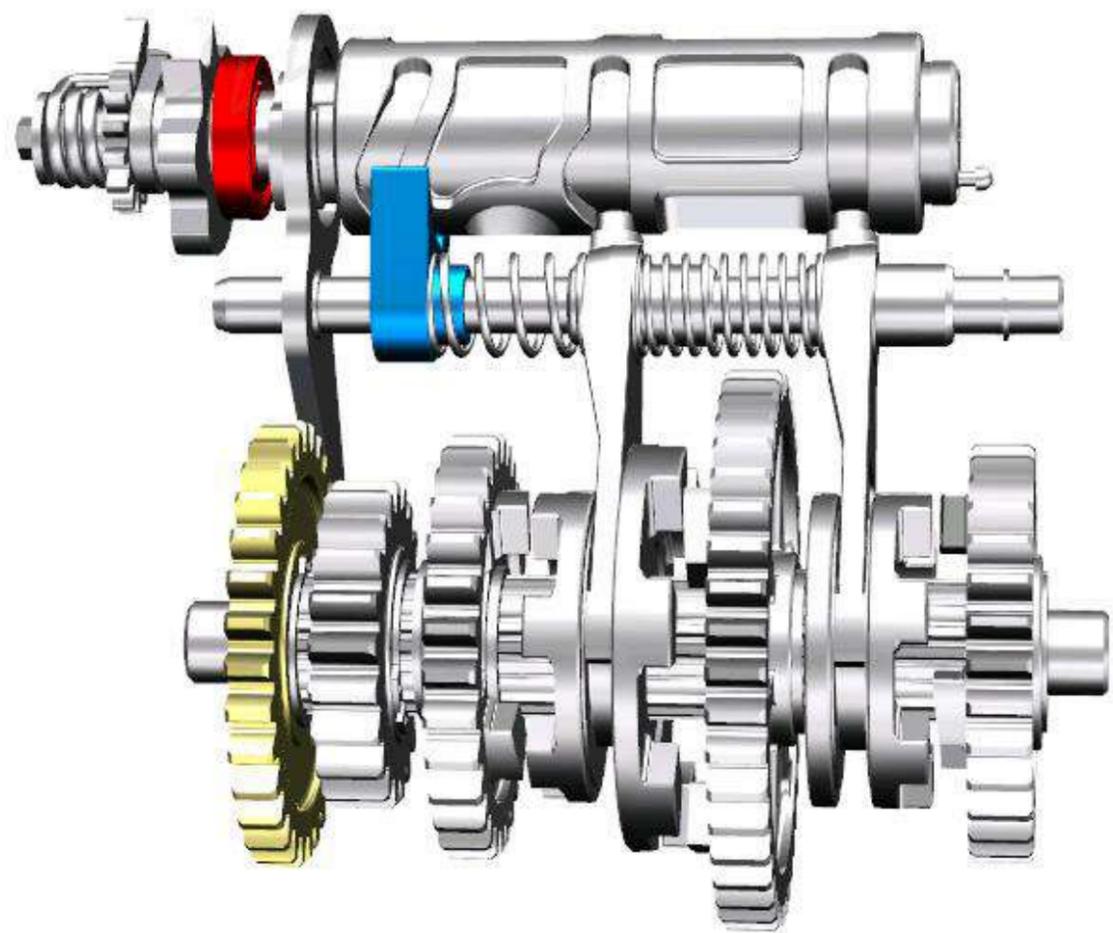


Добавлен датчик температуры вариатора рядом с выпускным воздуховодом. Он используется для отслеживания изменения температуры внутри вариатора и передачи сигнала на панель приборов. Таким образом водитель сможет контролировать температуру вариатора и при необходимости принять меры для предотвращения перегрева.

*Примечание: датчик температуры вариатора передает информацию только на панель приборов, блок управления двигателем не получает сигнал от этого датчика и, соответственно, не ограничивает обороты.*

Температура вариатора	Показания панели приборов
Выше 130 °C	Предостережение о перегреве
Выше 120 °C, но ниже или равна 130°C	Указатель температуры вариатора становится желтым
Ниже 120 °C	Указатель белый

## 7. Коробка передач



Промежуточный блок используется для снижения усилий при переключении передач. Добавлен подшипник на копирном валу для уменьшения трения.

Увеличено количество зубьев шестерни парковочной блокировки (с 25 зубьев до 31 зуба) для уменьшения усилий при снятии парковочной блокировки.

*Передаточное отношение повышающей передачи CFORCE 1000 MV увеличено на 22%.*





Спасибо за внимание!